

МАШИНОСТРОЕНИЕ

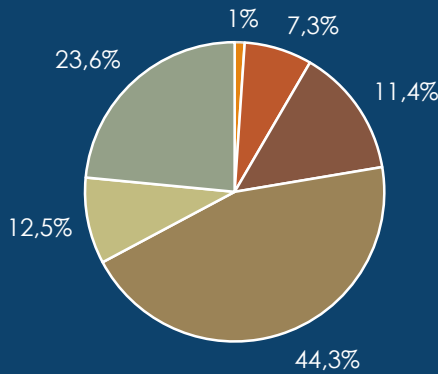
Январь – Декабрь 2023 г.



4 171,9 МЛРД ТГ.



125,4 % ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$3 571,9 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

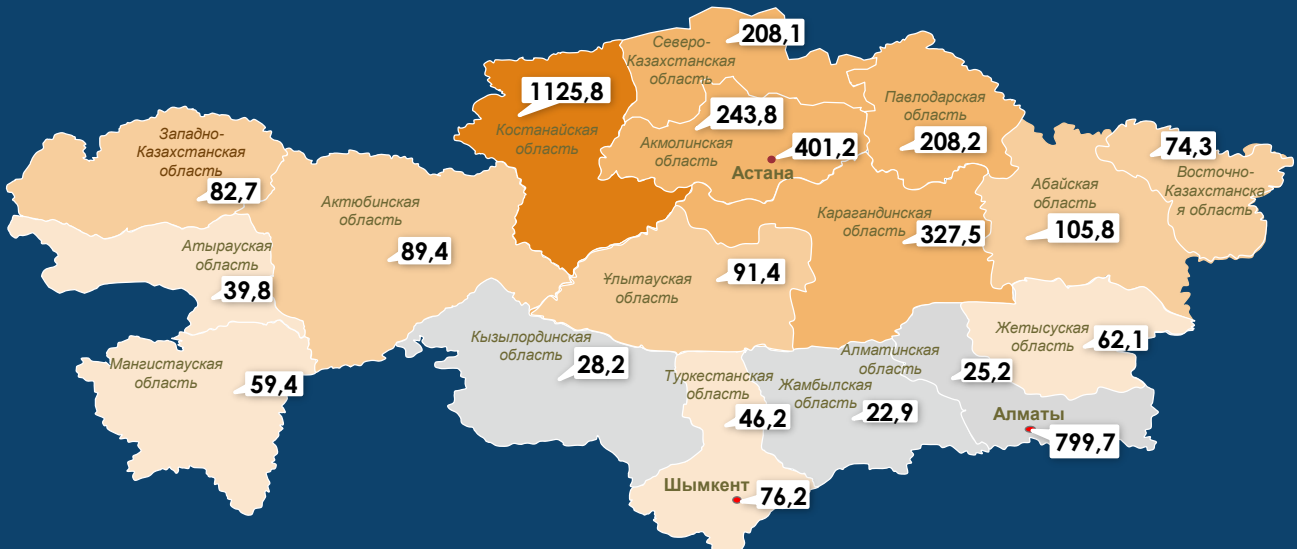
\$24 109,8 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – ноябрь 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ДЕКАБРЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь-декабрь 2023 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь-декабрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 34% и составил **4 172 млрд тенге**.

ИФО продукции машиностроения за январь-декабрь 2023 г. к январю-декабрю 2022 года составил **125,4%**. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (134,3%).

ИФО производства прочих транспортных средств (139,8%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (96,8%).

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (124,6%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (136,8%).

Экспорт продукции машиностроения за январь-ноябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении увеличился на 4% и составил **3 571,9 млн долл. США**. Рост экспорта обусловлен увеличением поставок товаров на внешние рынки.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (65%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (4%), Туркменистан (4%), Таджикистан (1%)

Импорт продукции машиностроения за январь-ноябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении увеличился на 37% и составил **24 109,8 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на транспортные средства с ДВС 1500-3000 см³ (6%), кузова для моторных транспортных средств (5%), смартфоны (5%), самолеты и прочие летательные аппараты, с массой более 15 000 кг (3%), транспортные средства с ДВС более 3000 см³ (3%).

Основные страны импортеры: Китай (32%), Россия (11%), Республика Корея (7%), Германия (7%), Соединенные Штаты (7%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Астана, Акмолинской, Павлодарской, Северо-Казахстанской и Карагандинской областях.