

# МАШИНОСТРОЕНИЕ

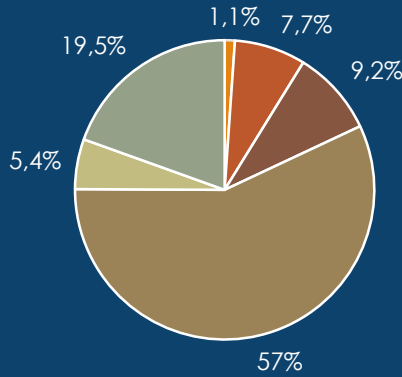
## Январь 2024 г.



**261,5** МЛРД ТГ.



**117,7%** ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

**\$3 850** МЛН



**ЭКСПОРТ**

Импорт 83,3%

ОТП 16,7%

**\$31 721,9**  
МЛН

**РЫНОК**

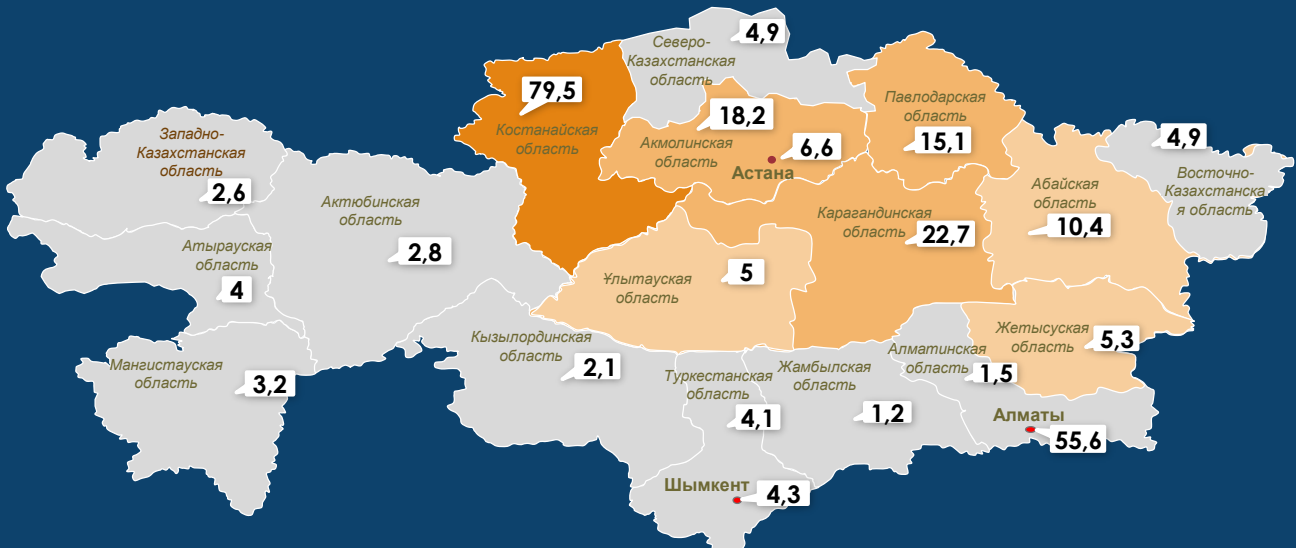
**\$26 429,3** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – декабрь 2023 г.

### ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ 2024 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь 2024 г.

**Объем производства** продукции машиностроения РК за январь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении вырос на 23,4% и составил 261,5 млрд тенге.

**ИФО** продукции машиностроения за январь 2024 г. к январю 2023 года составил 117,7%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

*ИФО производства электрического оборудования (144,3%),*

*ИФО производства прочих транспортных средств (151,5%),*

*ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (85,8%),*

*ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (174,5%),*

*ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (130,0%).*

**Экспорт** продукции машиностроения за январь-декабрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении уменьшился на 2% и составил **3 850 млн долл. США**, что в большей степени обусловлено сокращением реэкспортной продукции.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (66%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (4%), Туркменистан (4%), Таджикистан (1%)

**Импорт** продукции машиностроения за январь-декабрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении увеличился на 31,3% и составил **26,429 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на транспортные средства с ДВС 1500–3000 см<sup>3</sup> (*доля товара в общем объеме импорте составила – 6%*), кузова для моторных транспортных средств (4,9%), смартфоны (4,5%), летательные аппараты и самолеты (2,6%), транспортные средства с ДВС более 3000 см<sup>3</sup> (2,6%).

Основные страны импортеры: Китай (33%), Россия (12%), Южная Корея (7%), Германия (7%), Соединенные Штаты (7%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Астана, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.